

ÍNDICE

PALAVRAS PRÉVIAS	5
I PORTUGAL E ESPANHA: INTEGRAÇÃO E RUPTURA. OS CAMINHOS DE FERRO (1850-1890)	7
II CAMINHOS DE FERRO E DESENVOLVIMENTO URBANO EM PORTUGAL	41
III IMPACTO DA CONSTRUÇÃO FERROVIÁRIA SOBRE A CIDADE DE LISBOA	63
IV TRANSPORTES E URBANIZAÇÃO NA MARGEM SUL DO ESTUÁRIO DO TEJO: O CONCELHO DE ALMADA	85
V LISBOA: DA CAPITAL DO SÉCULO XIX À METRÓPOLE DO SÉCULO XX	107
VI O PAPEL DO ESTADO NA CONSTRUÇÃO E EXPLORAÇÃO FERROVIÁRIAS: ENTRE A EXPLORAÇÃO PRIVADA E O RESGATE	119
VII IMAGENS DOS ACCIONISTAS FRANCESES NAS COMPANHIAS DE CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESAS – 1853 A 1884	143
VIII OS ENGENHEIROS PORTUGUESES E A CONSTRUÇÃO FERROVIÁRIA NO SÉCULO XIX	161
ANEXO - PARECER DA COMISSÃO NOMEADA POR DECRETO DE 18 DE JULHO DE 1851 SOBRE A PROPOSTA DE HARDY HISLOP	181
FONTES E BIBLIOGRAFIA	201